



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Mai 2023

Bonjour à tous,

Nous souhaitons la bienvenue à Rodolphe DUPONT (93, Midget 1500).

Notre actualité de ce mois a été « God save the car » à Montlhéry, ainsi que notre Assemblée Générale, événements dont vous trouverez le récit de Jean-Marc Felten dans la suite de cette lettre.

EVENEMENTS A VENIR

Le Mans Classic 2023 – Nos dernières infos

<https://www.lemansclassic.com>

Les inscriptions pour le Mans Classic sont maintenant closes. Nous sommes maintenant très proches de cet événement mémorable, c'est en effet la célébration du centenaire de la course mythique des 24 heures du Mans.

Nous serons assez nombreux, avec 17 à 20 voitures dans notre espace club.

Comme à l'accoutumée, nous accueillerons nos amis anglais du MASC, et samedi midi sera l'occasion de nous retrouver autour d'un apéro « tiré du coffre ».

Contact : Thierry Dupont, 06 12 70 68 94, thj.dupont@gmail.com.

Entente Cordiale 2023 – [23 et 24 septembre 2023](#)

Cette année, ce sont nos amis du Triumph Club de France qui organisent l'entente cordiale en Bourgogne.

Vous trouverez ci-après toutes les informations sur cette belle et sympathique sortie, ainsi que le formulaire d'inscription.

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 07 85 54 88 55

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>



TRIUMPH CLUB DE FRANCE
Le club de toutes les Triumph

Entente Cordiale 2023 en Bourgogne

Bonjour à toutes et tous,

L'ENTENTE CORDIALE réunit désormais 5 marques de voitures anglaises :

AUSTIN HEALEY – MG – SPRIDGET - SUNBEAM - TRIUMPH

Une rencontre annuelle est organisée à tour de rôle et a lieu traditionnellement le dernier week-end de septembre.

Cette année, après le club MG en 2022, c'est notre tour !

Regardez le programme et ne tardez pas à vous inscrire car le nombre d'équipages est limité.

N'hésitez pas à nous contacter pour renseignements complémentaires.

Bien amicalement

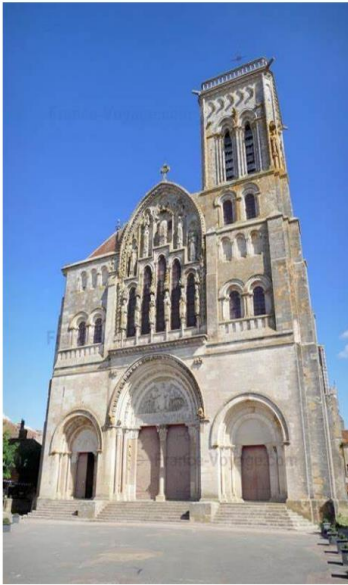
Willy FRIEDLI et Marie-Antoinette DELSART

06.38.90.62.58 ou 06.72.96.20.49

delsartfriedli@gmail.com



ENTENTE CORDIALE 2023 en BOURGOGNE PROGRAMME DU SAMEDI 23 SEPTEMBRE



Rendez-vous 9h 30 à VEZELAY, parking du Champ de Foire (en bas du village) pour une visite guidée de la Basilique.

Fin de matinée, nous nous dirigerons au coeur de LAINSECQ, pour déjeuner à l'Escale.

Puis nous découvrirons à TAINGY, les carrières d'AUBIGNY.

Ensuite direction CAVES DE BAILLY à SAINT BRIS LE VINEUX pour visite et dégustation de crémant de Bourgogne.

Pour terminer cette journée, nous passerons la soirée et la nuit à TONNERRE à l' Hôtel l'Auberge de Bourgogne pour un repos bien mérité....





ENTENTE CORDIALE 2023 en BOURGOGNE PROGRAMME DU DIMANCHE 24 SEPTEMBRE



Départ de l'hôtel pour 9 heures, au coeur de TONNERRE, passage à la Fosse Dionne Pour les curieux...Entouré de mystères, cet ancien lavoir aux eaux bleu profond, source de plusieurs mythes et légendes, mais également le théâtre de plusieurs tentatives d'exploration.

Ensuite direction CHABLIS, puis PREHY, petit village à seulement quelques kilomètres de Chablis pour visite des caves, dégustation et repas « vendangeur » avant de nous séparer...





ENTENTE CORDIALE 2023 EN BOURGOGNE SAMEDI 23 ET DIMANCHE 24 SEPTEMBRE

Bulletin d'inscription



	Conducteur	Navigateur	vehicule	
Nom			Marque	
Prénom			Modèle	
Adresse			Type	
			1 ^{ère} mise en circulation	
			Couleur	
Code Postal			N° d'immatriculation	
Ville			Cie d'assurance	
Téléphone			N° de police	
Téléphone Portable			N° adhérent TCF	
Adresse Email			N° permis de conduire	

NOM DU CLUB :

WEEK-END SAMEDI 23 ET DIMANCHE 24 SEPTEMBRE 2023

**2 personnes = 450,00 €
1 personne = 270,00 €**

OPTION :

ARRIVEE VENDREDI 22 SEPTEMBRE rendez-vous 16 heures à IRANCY pour dégustation au domaine FERRARI, puis soirée à AVALLON au RELAIS FLEURI.

**2 personnes = 665,00 €
1 personne = 395,00 €**

*Date limite d'inscription 15 juin 2023.
Chèque remis en banque le 5 septembre 2023*

Le règlement libellé à l'ordre de Triumph Club de France est à envoyer avec votre bulletin d'inscription complété à l'adresse suivante :

Willy FRIEDLI et MA DELSART 12, Boulevard Maupéou 89100 SENS

NOTRE ASSEMBLEE GENERALE 2023

A Montlhéry les 13 et 14 mai 2023

Avec l'aimable rédaction et envoi de photos de notre ami Jean Marc Felten ci-dessous :

Sur le rythme de Cloclo

Coupler performances sur circuit, balade dans le Gatinais, une assemblée générale et une visite sur un rythme endiablé, c'était le défi de ce Week-end des 13 et 14 mai, qui nous a permis de croiser un peu toutes les régions de France entre Montlhéry et Dannemoy.

Les pilotes étaient 6 à faire rouler leurs Spridget sur l'autodrome pour ce week-end sous le signe des voitures anglaises pour le désormais traditionnel « God Save Cars ». Après les 2 sessions du matin, nos amis ont rejoint les « simples » exposants pour un bienvenu pot de l'amitié. L'après-midi enchainait les séances de roulage, les uns prudents, les autres y laissant quelques pièces sur la piste. L'expérience a été unanimement appréciée, tous ravis de profiter des qualités routières de leurs Sprite et Midget sans retenue. Après la parade, malheureusement avec une piste très encombrée, nous avons rejoint l'hôtel où s'est tenue l'AG ordinaire du club, par un itinéraire « touristique ». Les 4 rescapés de l'aventure sont arrivés ... un peu en retard, mais ravis d'être passé au travers du déluge.

La soirée s'est terminée roborativement près de là et chacun est rentré se reposer jusqu'au lendemain. Dimanche, le rendez-vous se situait à Dannemoy, au moulin de Claude François qui a traversé les années Spridget en rythme et en sautillant avec ses Claudettes. Après la visite et des échanges passionnants avec les propriétaires de ce lieu de mémoire, nous avons goûté un agréable repas sur place. Tous les participants sont alors rentrés dans leurs provinces. Rendez-vous est donné nationalement fin juin pour « Le Mans Classic » avant la rencontre inter club de septembre « l'Entente Cordiale ».

Merci à Thierry Dupont d'avoir structuré l'organisation de ce week-end. Le défi est lancé pour l'organisation de l'AG de l'an prochain.





SALON DE L'AUTO d'ANGOULEME les 3 et 14 mai 23

Notre ami Michel Roy, membre de notre bureau, y était.

Voici son bref commentaire et 3 photos de nos petites anglaises :

Le salon a été un succès, il y a eu plus de 20 000 entrées en 2 jours ! Cependant pour ce qui est de l'expo de voitures anciennes il n'y avait pas de stands de clubs, il n'est donc pas facile de toucher des personnes intéressées sauf à rester sur place près de la zone où sont les voitures... Cela tient au mode d'organisation : l'entrée est gratuite, les frais sont payés par les stands des marchands de (grosses !) voitures, rien à moins de 60 000 euros, sauf des électriques chinoises qui ne ressemblent à rien. Et dans les expositions d'anciennes plus de la moitié d'Américaines, toutes plus énormes les unes que les autres, et dont les propriétaires repartaient en prenant plaisir à laisser de la gomme sur le bitume...





Quelques idées de musées ou d'exposition :

En cette année 2023, le **musée Matra de Romorantin** vous a concocté une exposition de voitures mythiques d'outre-Manche :

« Le musée Matra à l'heure anglaise » du 08/04 au 12/11

Au menu, 17 véhicules britanniques retraçant plus de 100 ans d'histoire de l'automobile anglaise seront présentés, dans un décor « So british » confectionné pour l'occasion.

Luxe, sport, confort seront au rendez-vous avec des marques telles qu'ASTON MARTIN, JAGUAR, ROLLS-ROYCE, TRIUMPH, et bien d'autres...dont une Daimler de notre ami Philippe de Lagarde dans le Cher !

Dans ce pays, le Royaume-Uni, où la pluviométrie est importante, une grande partie de son industrie automobile est composée de cabriolets, un paradoxe plus qu'étonnant qui met en lumière le célèbre « flegme britannique ».

Laissez-vous tenter par le charme incommensurable de ces anglaises qui ont conquis le cœur de millions de fans par leurs looks irrésistibles.

Situé au centre de la France dans le Loir et Cher, il est facilement accessible au plus grand nombre d'entre-nous.

<http://www.museematra.com>

MUSÉE ESPACE AUTOMOBILES
Matra
ROMORANTIN-LANTHENAY

LE MUSÉE MATRA À L'HEURE ANGLAISE

EXPO 2023 DU 08/04 AU 12/11

www.museematra.com
☎ 02.54.94.55.58 ✉ museematra@romorantin.fr
📱📷📺 Musée Matra officiel

ROMORANTIN-LANTHENAY (41)

Plus loin, beaucoup plus loin

Le musée du Sheikh Faisal au Qatar

Votre Club Spridget n'a pas les moyens de vous y emmener mais une petite visite virtuelle s'impose en cliquant ci-dessous :

<https://newsdanciennes.com/le-musee-du-sheikh-faisal-au-qatar-une-autre-idee-du-musee-automobile/>



LE SUJET DU MOIS :

AUSTIN HEALEY SPRITE MKI, DES PHARES POUR SE FAIRE UN NOM

source : newsdanciennes.com

Rarement une petite auto aura été autant remarquée par son physique. L'Austin Healey Sprite a marqué son temps... du moins sa première version ! On revient sur son histoire.



UNE PLACE À PRENDRE

Replaçons-nous au milieu des années 50. Les Anglais se sont remis à fabriquer des autos sportives. Cependant ces modèles tendent à viser le marché américain, plutôt riche, et aucune auto ne remplace réellement les Austin Seven sportives de l'avant-guerre. D'ailleurs certaines autos en sont encore dérivées, chez Lotus par exemple.

On s'oriente donc vers auto rustique, mais surtout au coût très contenu. C'est ce qui va dicter nombre des choix faits pour créer l'auto.

Côté châssis c'est Barry Bilbie qui s'y colle. Il trouve des solutions intéressantes pour la rigidité (problème éternel des voitures ouvertes), notamment au niveau du train arrière dont les jambes de force traversent la structure de la carrosserie. Ensuite on utilise vraiment la carrosserie comme un élément structural. Si l'auto n'est pas une monocoque, un faux châssis avant soutient le moteur, la tôle joue un rôle certain dans la rigidité. Cela a un prix mais des essais montrent qu'en réduisant la tôle la rigidité ne suit pas.

La carrosserie justement. Son design est dû à Gerry Coker, le même qui a dessiné l'Austin Healey 100 et qui vient de partir chez Chrysler. Mais il avait déjà esquissé les grandes lignes de cette petite auto. Les Ireland reprennent ses travaux. En revanche on va modifier ce qui sera la signature de l'auto. Coker avait imaginé des phares rétractables. Lorsqu'ils n'étaient pas utilisés, ils pointaient vers le ciel... comme le fera la Porsche 928 bien plus tard. Le problème c'est que cette solution est coûteuse, du coup les phares resteront fixes. Dernière chose à noter : les ailes avant sont intégrées au capot. Tout se lève d'un seul tenant.

Sous ce capot on retrouve une mécanique qui n'a rien à voir avec l'Healey 100 mais qui permet de réduire les coûts. On utilise en effet le très éprouvé moteur A-Series apparu sur les Austin A30 et Morris Minor. Le même qui fera le bonheur des Mini. Ici porté à 948 cm³ il est alimenté par deux carburateurs SU pour sortir 46ch ! Une puissance qu'on peut juger faible mais qui suffit largement aux 664 kg de l'auto.

Le nom, on n'en a pas encore parlé. L'Austin Healey Sprite va jusqu'au bout de la démarche avec ce patronyme. Sprite veut dire Lutin. Il souligne la petite taille de l'auto... et son côté joueur. Bien vu !

Enfin pour le côté pratique, on fait, là aussi, quelques concessions. Les portes n'ont pas de poignées, il faut ouvrir les portes de l'intérieur. Et de toute façon il n'y a pas de vitres pour entraver la manœuvre. Et puis le coffre ne s'ouvre pas vers l'extérieur, là encore pour préserver de la rigidité, on y accède en faisant basculer les sièges.

L'AUSTIN HEALEY SPRITE MKI: LA FROGEYE

C'est à Monaco, deux jours après le Grand Prix 1958 (qui voit Maurice Trintignant devenir le premier français vainqueur en F1) qu'est dévoilée l'Austin Healey Sprite par la BMC.

L'accueil est plutôt bon. Si les qualités techniques ne sont pas encore au centre des discussions, son physique l'est assurément. Avec ses phares globuleux et sa calandre en forme de bouche, l'Austin Healey Sprite est un smiley ambulant bien avant que le symbole ne soit connu. Certains adorent, d'autres détestent car une auto qui se veut sportive doit être virile.

Ce vaste débat sera finalement passé au second plan. C'est chez MG que la production commence. Côté commercial l'accueil est bon. Il faut dire que le prix contenu à 669 £ est particulièrement intéressant.

Les premiers retours quant au comportement sont bons. L'auto est basse avec une position de conduite qui offre de bonnes sensations. Et puis ses qualités techniques ne sont pas suffisantes pour certains, le moteur a le mérite d'être préparable facilement.

Dès le départ on joue aussi la carte de la compétition. L'Austin Healey Sprite remporte ainsi sa classe dans la Coupe des Alpes 1958. Pour le lancement aux USA l'année suivante elle peut tabler sur une victoire, de classe là encore et avec un hard-top, aux 12H de Sebring.

Très vite l'Austin Healey Sprite MkI est affublée du surnom de Frogeye. En Angleterre du moins puisque les Américains lui préfèrent Bugeye. En attendant ce sobriquet ne la quittera pas et si quelques autres autos pourront le recevoir, aucune ne sera autant emblématique.

Néanmoins ce surnom ne définira pas l'Austin Healey Sprite sur toute sa carrière. En effet en mai 1961 est présentée la MkII. Le style est totalement revu, et il est partagé avec la MG Midget qui est une jumelle plus qu'une cousine.

Notre partenaire pour cette année :



[Rimmer Bros British Automotive Parts and Accessories](#)

[Rimmer Bros 40th Anniversary - YouTube](#)

L'INFO TECHNIQUE / ADMINISTRATIVE DU MOIS :

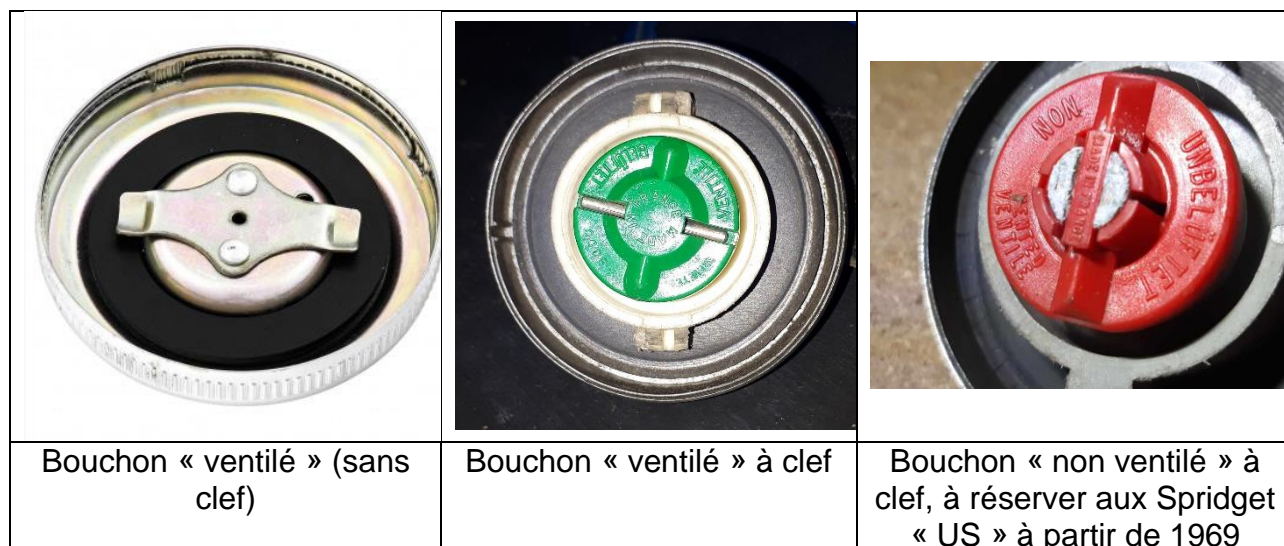
La mise à l'air libre du réservoir d'essence de nos Spridgets

Pour un réservoir carburant il est important que la mise à l'air libre puisse se faire afin de remplacer le volume de carburant consommé par un volume équivalent d'air, et d'éviter ainsi que le réservoir ne soit en dépression. Une dépression trop importante finissant par empêcher l'essence d'arriver au(x) carburateur(s) et provoquer perte de puissance puis « à-coups » moteur.

Pour toutes les Spridgets, hormis celles destinées aux états unis à partir de 1969, la mise à l'air libre du réservoir se fait au niveau du bouchon de réservoir.

Pour les Etats Unis, à partir de 1969, les Spridgets sont équipées d'un système de dépollution, comprenant un dispositif de récupération des vapeurs d'essence et d'huile. Un canister équipé d'un filtre à charbon actif est installé dans le compartiment moteur collectant les mises à l'air libre de réservoir, carburateur(s) ainsi que du reniflard d'huile moteur.

Illustration par l'image :



Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

bethoux.philippe@gmail.com

Spridget Club de France : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont : 06 12 70 68 94